

Sicherheitseinweisung

erhalten und verstanden
Datum und Unterschrift

Sicherheit auf Deck

- ✓ Auf/ Vom Schiff steigen: Sich an den Wanten halten, nicht an der Reeling
- ✓ Nie auf Steg oder Schiff springen! Warten, bis man sicher übersteigen kann
- ✓ Nie Fuss zwischen Schiff und Steg halten!
- ✓ Nie ein Schiff von Hand halten wollen. Seil 1-2x um Klampe/Poller legen
- ✓ Grundregel für Bewegung auf Schiff: Eine Hand fürs Schiff, eine Hand für sich. Griffe im Cockpit und auf Vordeck zeigen. Bei Krängung aufs Vorschiff immer auf der Luv-Seite
- ✓ Achtung auf Füße! Beschlüge auf Deck. Bei Hafen- und Ankermanöver Schuhe anziehen
- ✓ Achtung auf offene Luken! Beim Segeln sind alle Luken dicht
- ✓ Achtung auf Hände! Bedienung der Winch und der Klemmen erklären. Handschuhe anziehen
- ✓ Lange Haare zusammenbinden
- ✓ Ich kann Motor ein- und ausschalten
- ✓ Ich kann Autopilot ein- und ausschalten
- ✓ MOB: Alarmieren!! Permanent auf Mann zeigen, Mayday absetzen, MOB-Manöver
- ✓ Schwimmweste anziehen: Wenn wir reffen, wenn es der Skipper anordnet, wenn man es selber will, immer bei Nacht! In kalten Revieren Schwimmweste immer an.
- ✓ Lifebelts an und eingepiekt: Wenn man mit Schwimmweste das Cockpit verlässt, wenn es der Skipper anordnet, wenn man es selber will, immer bei Nacht (auch im Cockpit)

Persönliche Sicherheit

- ✓ Schwimmweste und Lifebelt fassen, anpassen und in eigener Kabine versorgen
- ✓ Schutz vor Sonne, Kälte, Hunger und Durst: Auf Massnahmen hinweisen
- ✓ Achtung Rutschgefahr: Niedergang, nasser Boden unter Deck
- ✓ Benutzung Seetoilette: **NUR VERDAUTES ESSEN IN TOILETTE!!!** Papier in Plastiksack. Jungs setzen sich. Kein Über-Bord-Pinkeln. Min. 10 x pumpen. Danach: Make this toilet great again!
- ✓ Aufräumen vor dem Ablegen: Alles ist krängungssicher verstaut

Sicherheit unter Deck

- ✓ Medizinische Notfälle: Standort des 1.-Hilfe-Kastens ist bekannt
- ✓ Gashahn (Hauptgashahn) bei Nichtgebrauch immer abstellen
- ✓ Kein offenes Feuer (Kerzen etc) auf dem Schiff
- ✓ Kein Frittieren in Öl (Brandgefahr, rutschiger Boden durch Öl-Spritzer)
- ✓ Kein Kochen bei starker Krängung oder Seegang, auf See grundsätzlich nur mit Ölzeug
- ✓ Standorte und Bedienung der Feuerlöscher und Löschdecke sind bekannt
- ✓ Bei Feuer: Alarmieren, Mayday absetzen, Brand bekämpfen
- ✓ Bei Motorbrand: Dieselhahn schliessen, Motorraum verschlossen halten, mit Feuerlöscher durch Luke Brand bekämpfen, bereit machen zum Verlassen des Schiffes in Rettungsinsel
- ✓ Elektrischer Kurzschluss: Batterie Hauptschalter aus
- ✓ Bei Wassereintritt: Schmecken ob Süß- oder Salzwasser, Pumpen einschalten, elektrisch und manuell (Eimer), gleichzeitig Leck finden, zustopfen (Zapfen, Plastik, ev. Automatikweste)

Verlassen des Schiffes in Rettungsinsel: Mayday absetzen

1. Rettungsinsel am Schiff befestigen, ins Wasser lassen, an Leine kurz ziehen
2. Rettungsinsel beladen: Wasser, Food, Medis, Grabbag, Notsignale, EPIRB, Handfunkgerät mit Ersatzbatterien, Handy, Hand-GPS-Gerät, Bauchtasche (mit Pass, Kreditkarte, pers. Medis), Logbuch, Seekarte, Handpeilkompass
3. Mitnehmen, was Auftrieb verleiht: Dinghi, Fender, Ersatzschwimmwesten
4. Verlasse das Schiff erst, wenn es dich verlässt. In Rettungsinsel einsteigen, Leine kappen

